

37. 숭인지하차도 및 연결도로 건설공사

▶ 신규여부 <u>신규</u> 계속 → 사업시기 <u>임기내</u> 임기후 → 예산투자 <u>예산</u> 비예산 → 사업주체 <u>인천시</u> 국가 민간

○ 정책목표

- 원도심 연결가로망 체계 구축을 통한 균형적인 지역발전 도모

○ 정책개요

- 사업구간 : 중구 신흥동~동구 송림동

- 사업규모 : L=0.95km, B=50m(숭인지하차도(3구간), 왕복 4차로)

· 개설완료 : 1구간 동국제강~송현터널 875m / 2구간 송현터널~송림로 725m / 4구간

유동삼거리~삼익아파트 940m

- 사업기간 : 2022.~2025.

- 총사업비 : 2,243억원(기 투입 1,289억원)

○ 추진실적

- 2018.10. ~ 2021. 4. : 민·관 협의회 운영, 주민의견청취 등 주민 협의 추진

- 2019. 8. : 민·관 상생협약 체결(동구)

- 2022. 1. : 민·관 상생협약 체결(중구)

- 2022. 2. : 공사 착공

○ 향후 추진계획

• 2025.12. : 준공

• 추진일정

세부 추진상황		2022년			2023년			2024년				2025년			2026년					
		2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
공사 추진																	ı			
도로 개통																				

• 공약달성 확인지표

	확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
공정률		%	100	10	42	76	100	

• 재정투자

(단위:억원)

78	ᅰ		임기후					
十七	^{누운} 계 소계 :		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	954	954	53	45	477	379		
국비								
시비	954	954	53	45	477	379		
군구비								
민자								
기타								

○ 미래의 모습(기대효과)

- 남북축 교통망 체계 구축에 따른 교통 흐름 개선
- 중구, 동구 원도심 활성화 및 지역 균형발전 도모